

## // ZEIT, ZUTRITT UND MEHR //

AIDA HAT IHRE LÖSUNG



### LIEBE LESERINNEN UND LESER,

mit dieser INFOPOST erhalten Sie folgende interessante Informationen und Neuerungen aus dem vielfältigen Leistungsspektrum von AIDA ORGA:

» **INFO 1** Termine und Messen

» **INFO 2** AIDA SAM

» **INFO 3** Optischer Fingerprintleser

» **INFO 4** Kamera im Zeiterfassungsterminal

» **INFO 5** Mehrere Ausweise je Personalstammsatz

» **INFO 6** Auftragszeiterfassung am PC

» **INFO 7** Web Mobil

» **INFO 8** VIP-Modul /Neuigkeiten

» **INFO 9** Web Archiv anzeigen

### » **INFO 1** TERMINE UND MESSEN

- 13.03.2018 | AIDA Forum für Fertiger Magstadt / Stuttgart  
Anmeldung: [vertrieb@aida-systeme.com](mailto:vertrieb@aida-systeme.com)
- 14.03.2018 | AIDA Forum für den Öffentlichen Dienst in Magstadt / Stuttgart  
Anmeldung: [vertrieb@aida-systeme.com](mailto:vertrieb@aida-systeme.com)
- 15.03.2018 | AIDA Zutritts- und Sicherheits-Forum in Magstadt / Stuttgart  
Anmeldung: [vertrieb@aida-systeme.com](mailto:vertrieb@aida-systeme.com)
- 19.04.2018 | GIS Praxistreff Siegburg  
Anmeldung: [vertrieb@gisorga.de](mailto:vertrieb@gisorga.de)

24.-25.04.2018 | Personal Süd Stuttgart  
Stuttgart Messe, Halle 1, Stand D02

15.-16.05.2018 | Personal Nord Hamburg  
Hamburg Messe, Halle A1, Stand B08

11.-15.06.2018 | CeBIT Hannover  
Messe Hannover, Halle 17, Stand B12/1

11.-13.09.2018 | Zukunft Personal Köln  
Messe Köln, Halle 3.2, Stand E27

### » **INFO 2** AIDA SAM

Mehr Sicherheit beim Buchen an AIDA Zeiterfassungsterminals oder für AIDA Zutrittslösungen wird erreicht durch den AIDA SAM. Was ist SAM? Das ist ein Verfahren zur „Taufe“ von Ausweisen, um diese fälschungssicher zu machen. Es passen dann nur diese getauften Ausweise zur Anlage. Durch das Aufbringen des AIDA SAMs auf einen Mifare Classic- oder Mifare Desfire-Chip wird die Kommunikation mit der Hardware verschlüsselt.

Zusätzlich kann ein kundenspezifischer Schlüssel verwendet werden, der die Anlage noch sicherer verschlüsselt. Neue Chips müssen vor der Verwendung mit einem AIDA SAM und ggf. zusätzlich mit dem Kundenschlüssel versehen werden und über einen speziellen RFID Leser in AIDA eingelernt werden.

### » **INFO 3** OPTISCHER FINGER-PRINTLESER



währleistet, dass der richtige Mitarbeiter bucht, ist eine Frage der Sicherheitsanforderung und der Menge der Mitarbeiter. Bleibt festzustellen, dass beide Neuerungen helfen, Betrugsversuche zu vermeiden.

Eine andere Sicherheitsvariante ist der Fingerprint. Hier stehen nun neue optische Fingerprintleser zur Verfügung. Diese lesen auch bei schwierigen Bedingungen schnell, mit „Lebenderkennung“ der Finger. Ob man sich nun einen Chip spart oder durch eine zusätzliche Fingerlesung ge-

### » **INFO 4** KAMERA IM ZEIT-ERFASSUNGSTERMINAL

Die seit einiger Zeit verfügbaren AIDA-Terminals haben nun die Option Built-in-Camera. Hierbei wird ein Mitarbeiter beim Buchen optisch erfasst, das Bild in der AIDA-Datenbank zu der Buchung gespeichert und nach Ablauf von einigen Tagen selbstständig wieder gelöscht. Vorteil: es ist absolut rückvollziehbar, welcher Mitarbeiter bei der Buchung vor dem Terminal stand.

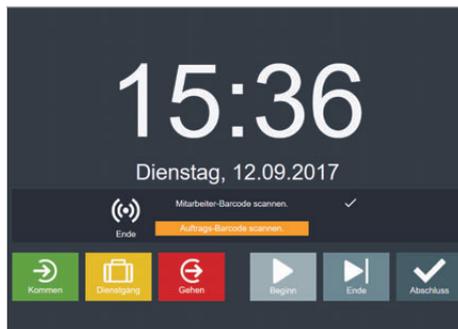
### » **INFO 5** MEHRERE AUSWEISE JE PERSONALSTAMMSATZ



In AIDA kann eine Person unbegrenzt viele RFID Ausweise zugewiesen bekommen. Neu ist, dass nicht nur mehrere gleichartige, sondern auch unterschiedliche RFID-Arten mit unterschiedlichen Frequenzen und Leseverfahren zum Einsatz kommen können. Dies ist eine pragmatische Lösung für Konzerne und Firmen-Gruppen mit lokalen Anforderungen an einen RFID-Chip. So kann ein Standort bei vorhandenen 125 kHz-Chips bleiben, wohingegen ein anderer Standort bereits mit einer Mifare-Desfire-Hardware arbeitet. Ein Mitarbeiter, der beide Standorte besucht und somit an unterschiedlicher Hardware buchen soll, hat in diesem Fall eine/n Hybridschlüsselanhänger oder

-ausweiskarte mit 2 RFID-Chips darauf, aber eben nur einen Personenstamm-satz. Auch verstärkte Sicherheitsanforderungen für einzelne Standorte wie bspw. der oben beschriebene AIDA SAM können so parallel umgesetzt werden. Praktisch erweist sich diese neue Möglichkeit gerade bei sukzessivem Austausch der Hardware: besonders sichere Bereiche werden nur mit einem verschlüsselten Verfahren betreten. Bereiche, wo eine Zuhaltung reicht, werden nach wie vor mit einem Chip und Ausweislesern älterer Bauart geöffnet. Darüber hinaus kann jeder Mitarbeiter so alternative Medien nutzen. Dies ist auch eine prima Lösung für Kindergärten: jeder Elternteil, Verwandte oder sonstige Berechtigte können einen Chip zur morgendlichen Türöffnung oder zum Anmelden des Kindes im Kindergarten erhalten. Die Ausgabe des Chips an Verwandte oder Freunde kann namentlich festgehalten werden, ohne für jeden einen Personalstamm anlegen zu müssen. Das Kind selbst aber ist in einem eigenen Stammsatz erfasst.

## INFO 6 AUFTRAGSZEITERFASSUNG AM PC

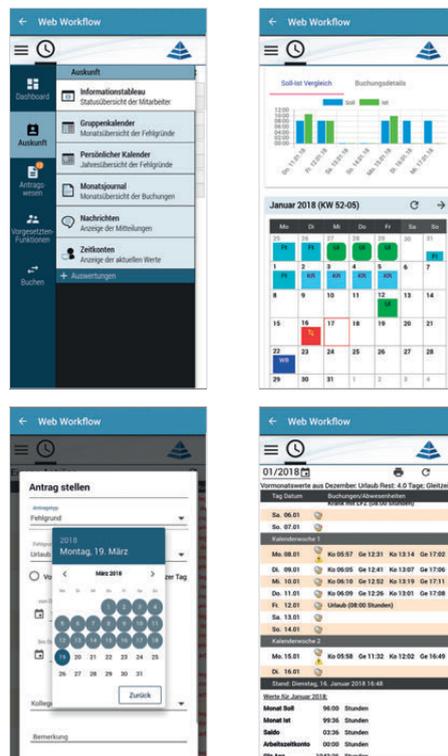


Vernetzt mit dem AIDA WEB-Server, der im ständigen Dialog mit ERP- und PPS-Systemen steht, unterstützt das AIDA Modul „WEB-Direktes-Buchen“ den Weg zu „Industrie 4.0“. Die neue intuitiv bedienbare Buchungsoberfläche ist in ihrer Optik - mit den gut lesbaren Knöpfen und Dialogtexten - angelehnt an die bisher sehr erfolgreich eingesetzten AIDA Hardware-Terminals. WEB-Anwendung und Hardware-Terminals können mit denselben Bedienabläufen parallel betrieben werden. Auch für das direkte Buchen werden pro Person die Benutzerrechte individuell eingestellt. Die Browser-Anwendung läuft JAVA-frei mit allen gängigen Browsern in einem separaten Fenster und kann somit parallel zu anderen Anwendungen auf vorhandenen Werkstatt- oder Abteilungs-PCs betrieben werden. Je nach Anwendungs-

bereich, z.B. in Konstruktion/ Entwicklung, Produktion/Fertigung, Montage oder Dienstleistungsbereichen, können die Eingabemedien variieren zwischen Maus-/Tastatursteuerung, zusätzlichem RFID-Leser und Barcode-Scanner. Sowohl bei „Inhouse“-Anwendungen im Intranet, als auch bei angeschlossenen externen Unternehmensfunktionen via Internet, wird mit der AIDA-WEB-Anwendung das damit verbundene Einsparpotential - der Entfall dedizierter Hardware und die damit verbundene zusätzliche Verkabelung - sehr gern gesehen. Die Nutzung der AIDA-WEB-Plattformen als standortfreie Buchungsmöglichkeit in Ergänzung zu stationären Systemen, der Smartphone-BuchungsApp oder den Mini-Scannern erweitern vorteilhaft den bisherigen Nutzungsbereich von echtzeit-plausibilisierten BDE-Systemen.

## INFO 7 WEB MOBIL

Viele AIDA-Anwender nutzen bereits ihre Smartphones für Zeiterfassung unterwegs und den Zugang zum Mitarbeiterportal. Im Portal werden Auskünfte eingeholt sowie Anträge für Urlaub, vergessene Buchungen usw. gestellt. Neu ist die Bedienoberfläche: intuitiv und responsiv, gut lesbar und frei skalierbar.



(Diese neue Oberfläche ist derzeit noch nicht für alle Modulkombinationen verfügbar.)

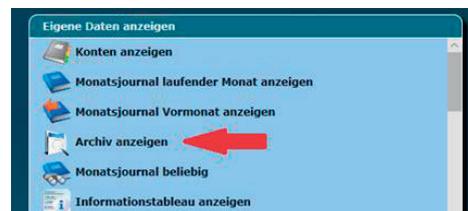
## INFO 8 VIP-MODUL / NEUIGKEITEN



Das VIP Modul informiert Personen über wichtige Ereignisse: Ein Gleitzeitkonto ist zu hoch, der Krankenstand hat x % erreicht, wer hat eine Buchung vergessen usw. Über fehlende Buchungen wurde man bisher am Folgetag benachrichtigt. Neu ist, dass Dienst- und Schichtleiter sofort per eMail benachrichtigt werden, wenn die erwartete erste Kommenbuchung fehlt, eine Person also unpünktlich ist oder fehlt.

## INFO 9 WEB ARCHIV ANZEIGEN

Im Mitarbeiterportal können mit der Funktion „Archiv anzeigen“ alle personenbezogenen archivierten Anträge aufgelistet werden. Die Archivierung geschieht automatisch je nach Einstellung.



Hierfür werden nach einem Update die Web-Gruppen neu angelegt oder geupdated und die Rechte entsprechend zugewiesen und definiert. Wir empfehlen, die Funktion durch Ihren Systembetreuer aktivieren zu lassen. Die Antwortzeit wird dadurch im Mitarbeiterportal deutlich verkürzt.



## INFO AIDA IM ÜBERBLICK

- ▶ Zeitwirtschaft
- ▶ Personalmanagement
- ▶ Personaleinsatzplanung
- ▶ Zutrittsberechtigung
- ▶ Besucherverwaltung
- ▶ Produkt- Auftragszeiterfassung
- ▶ Warenwirtschaft (ERP)
- ▶ Lohn- und Entgeltabrechnung
- ▶ Dokumentenmanagement
- ▶ Geo-Datenmanagement
- ▶ Tank- und Kantinendaten

Über 8.000 Kunden vertrauen bereits AIDA!